

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 275

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.454.1/953/486504 (1)

Ανάκληση αποφάσεων του Υπουργού Εθνικής Άμυνας Κύρωση Καταρτισθέντων Πινάκων Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης από τις Πρωτοβάθμιες Επιτροπές Κρίσεως του άρθρου 9 του Π.Δ. 379/83».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του Ν.1285/82, του Π.Δ. 379/83 και την από 23.2.1990 εισήγηση της ΔΕΠΑΘΑ/ΓΕΕΘΑ, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε εν μέρει τις παρακάτω Αποφάσεις μας, με τις οποίες κυρώθηκαν Πίνακες αναγνωρισθέντων Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης από τις Επιτροπές του άρθρου 9 του Π.Δ. 379/1983, ως ακολούθως:

α) Την αριθ. Φ. 670/1766/560034/26.2.85 Απόφαση (Πρακτ. 25129/84 της Νομ. Λάρισας) ως προς τον α.α. 177 και την υπ' αριθ. Φ.670/2834/206/22.10.85 τροπ. αποφ. Πανδρεμμένος Χρήστος του Νικολάου και της Σοφίας, γενν. το 1920 στους Γόννους Τυρνάβου Λάρισας γιατί κατά το χρονικό διάστημα που αναγνωρίστηκε από την παραπάνω Νομαρχία, υπηρετούσε ως Χωρ/χας και αρμόδια υπηρεσία για την αναγνώρισή του ήταν το ΓΕΕΘΑ/ΔΕΠΑΘΑ.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η παραπάνω απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΝΤΕΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 21802 (2)

Πολιτογράφηση του αλλοδαπού Σαλλουρα (SALLOYRAH) Ναμπίλ - Ανδρέα του Αντνάν και άλλων (3) προσώπων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Με την αριθμ. 21802/6.4.1990 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, έγινε δεκτή η από 22.9.1989 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού Σαλλουρα (SALLOYRAH) Ναμπίλ - Ανδρέα του Αντνάν, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με την αριθμ. 24633 όμοια απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, έγινε δεκτή η από 2.1.1990 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού Τσοχαν - Σινγχ Αουτάρ - Αναστασίου του Μπάλουαντ, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με την αριθμ. 24634 όμοια με την ίδια παραπάνω χρονολογία, έγινε δεκτή η από 2.4.1990 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής Ναρσεσιαν Σύλβιας συζ. Ζαν, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με την αριθμ. 61505/89 όμοια με την ίδια παραπάνω χρονολογία, έγινε δεκτή η από 21.7.1989 αίτηση πολιτογράφησης του ομογενούς αλλοδαπού Διαμαντή Βασιλείου του Ευαγγέλου, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Αθήνα, 6 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Θ. ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΣ

Αριθ. 24703 (3)

Πολιτογράφηση του αλλογενούς αλλοδαπού Αλμουτι Τζαμάλ του Χαλίλ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Με την αριθμ. 24703/6.4.1990 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, έγινε δεκτή η από 31.10.1986 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού Αλμουτι Τζαμάλ του Χαλίλ για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Αθήνα, 6 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Θ. ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΣ

Αριθ. 23127 (4)

Διαπιστωτική Πράξη πρόσληψης Προσωπικού στη Νομαρχία Χανίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 59 του Κωδικοποιητικού Διατάγματος 410/1988 (ΦΕΚ 191/Α/30.8.1988).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1835/1989 «Σύσταση Υπουργείου Τουρισμού και ρύθμιση θεμάτων δημόσιας Διοίκησης».

3. Τη σχετική πρόταση της Νομαρχίας Χανίων για την παράταση της σύμβασης εργασίας ενός οδηγού αναδρομικά από 16.1.1990 και μέχρι 14.3.1990 που είχε προσληφθεί για κάλυψη απρόβλεπτων και επειγουσών αναγκών, σύμφωνα με το Κεφ. Β' του Ν. 993/79.

4. Την 6910/20.1.1988 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 41/Β/2.2.1988 για τη μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού», διαπιστώνουμε:

Ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 12 του Ν. 1835/1989 για την παράταση της σύμβασης εργασίας του παραπάνω οδηγού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου της Νομαρχίας Χανίων αναδρομικά από 16.1.90 που έληξε η προηγούμενη σύμβαση εργασίας τους και για χρονικό διάστημα μέχρι 14.3.1990.

Η διαπιστωτική αυτή πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνησης(τ. Β').

Αθήνα, 30 Μαρτίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Η Γενική Γραμματέας
ΕΛΛΗ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Αριθ. 23128 (5)

Διαπιστωτική Πράξη πρόσληψης Προσωπικού στη Νομαρχία Κεφαλληνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 59 του Κωδικοποιητικού Διατάγματος 410/1988 (ΦΕΚ 191/Α/30.8.1988).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1835/1989 «Σύσταση Υπουργείου Τουρισμού και ρύθμιση θεμάτων δημόσιας Διοίκησης».

3. Τη σχετική πρόταση της Νομαρχίας Κεφαλληνίας για την παράταση της σύμβασης εργασίας προσωπικού τους αναδρομικά από 16.1.1990 και μέχρι 14.3.1990 που είχε προσληφθεί για κάλυψη απρόβλεπτων και επειγουσών αναγκών, σύμφωνα με το Κεφ. Β' του Ν. 993/79.

4. Την 6910/20.1.1988 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 41/Β/2.2.1988 για τη μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού», διαπιστώνουμε:

Ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 12 του Ν. 1835/1989 για την παράταση της σύμβασης εργασίας δύο (2) δ/κών υπαλλήλων και δύο (2) εργοδηγών με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου ορισμένου χρόνου της Νομαρχίας Κεφαλληνίας αναδρομικά από 16.1.90 που έληξε η προηγούμενη σύμβαση εργασίας τους και για χρονικό διάστημα μέχρι 14.3.1990.

Η διαπιστωτική αυτή πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης(τ. Β').

Αθήνα, 30 Μαρτίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Η Γενική Γραμματέας
ΕΛΛΗ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Αριθ. 23128 (6)

Καταβολή μέρους των οφειλομένων δεδουλευμένων αποδοχών στους μισθωτούς της επιχείρησης ΑΙΓΑΙΟΝ Α.Ε. (ΛΑΥΡΙΟ) που έχαναν επίσχεση εργασίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου μόνου του Ν. 1172/81 «περί κυρώσεως, συμπληρώσεως και ερμηνείας της υπό χρονολογίαν 2.3.81 Πράξεως Νο-Νομοθετικού Περιεχομένου «περί καταβολής υπό του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού, δεδουλευμένων αποδοχών και αποζημιώσεων εις μισθωτούς κλπ.».

2. Την αριθμ. 1003/90 γνωμοδότηση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (αριθμ. συνεδρίασης 14/3.4.90) που μας υποβλήθηκε με το άριθ. 105314/6.4.90 έγγραφο του Οργανισμού.

3. Το γεγονός ότι, στην περίπτωση αυτή, συντρέχουν λόγοι γενικότερου κοινωνικού συμφέροντος και προκύπτει έκδηλη οικονομική αδυναμία της επιχείρησης ΑΙΓΑΙΟΝ Α.Ε. (ΛΑΥΡΙΟ).

4. Την αριθμ. 98300/25.10.89 εξουσιοδοτική Υπ. απόφαση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή από τον ΟΑΕΔ στον καθένα από τους δύο (2) μισθωτούς της επιχείρησης ΑΙΓΑΙΟΝ Α.Ε. (ΛΑΥΡΙΟ) που έχαναν επίσχεση εργασίας, μέρος των οφειλομένων δεδουλευμένων αποδοχών τους μηνός Φεβρουαρίου 1990 και μέχρι του ποσού των σαράντα χιλιάδων (40.000) δρχ. συνολικού ύψους ογδόντα χιλιάδων (80.000) δρχ.).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Π. ΜΠΑΣΑΚΑΡΟΣ

Αριθ. Δ1γ/11148 (7)

Τροποποίηση της Δ1γ/11299/7.3.1986 (ΦΕΚ 96/11.3.1986 (τ. Β') απόφασης του Υπουργού Υγείας Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 2592/1953.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1397/1983.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 1278/1982.
4. Την απόφασή μας Α3β/6537/23.6.1984, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
5. Το από 23.11.1984 Πρακτικό κλήρωσης Κριτών – Εισηγητών ΣΚΕΙΟΠΝΙ.
6. Την απόφαση μας Δ1γ/11299/7.3.1986 (ΦΕΚ 96/11.3.1986 τ. Β').
7. Το αριθμ. 571/29.3.1990 έγγραφο της Γραμματείας του 4ου ΣΚΕΙΟΠΝΙ, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την ανωτέρω (6) σχετική απόφασή μας, και ορίζουμε εισηγητή Α' Πυρηνικής Ιατρικής στο 4ο Συμβούλιο Κρίσεως και Επιλογής Ιατρικού και Οδοντιατρικού Προσωπικού Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων που εδρεύει στο Περιφερειακό Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών ΚΑΤ την Γυφτάκη Ελένη Δ/ντρια Πυρηνικής Ιατρικής Νοσ/μείου. Αλεξάνδρας σε αντικατάσταση του Παύλου Βασιλάκου.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιούμενη απόφαση, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΕΡΙΚΑΣ

Αριθ. 3422.31/5/90 (8)

Έγκριση τιμολογίου δικαιωμάτων υπέρ Λιμενικού Ταμείου Νομού Έβρου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/55 καθώς και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 1473/1950.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
3. Το από 19.1.1939 Διάταγμα «περί Κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (ΦΕΚ 24 Α/1939).
4. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 και 2 του Α.Ν. 1532/50.
5. Το αριθ. 2/21.3.1989 πρακτικό της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Έβρου που μας διαβιβάσθηκε με το αριθ. 171/27.3.1989 έγγραφο του προέδρου αυτής, καθώς και την αριθ. 167/24.3.89 εγκριτική απόφαση Νομαρχίας Έβρου.
6. το αριθ. 23771/1114/11.9.1989 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε το αριθ. 2/21.3.1989 πρακτικό της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Έβρου και εγκρίνουμε το τομολόγιο δικαιωμάτων υπέρ Λιμενικού Ταμείου νομού Έβρου καθώς και των κανονιστικών διατάξεων ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Χρήση Λιμενικών χώρων από μηχανήματα φορτοεκφορτώσεων κλπ. ιδιωτών και Υπηρεσιών

Άρθρο 1

1. Για χρήση λιμενικών χώρων από μηχανήματα φορτοεκφορτώσεων κλπ. ιδιωτών και Υπηρεσιών καταβάλουν τα παρακάτω δικαιώματα του λιμενικού Ταμείου Ν. Έβρου, ως εξής:

α) Από πάσης φύσεως γερανούς, δικαίωμα χρήσης:

α1) (30) δρχ. το τόννο για όλα τα εμπορεύματα.

α2) (500) δρχ. κατά κόλλον, πράγμα ή λέμβο όταν τα φορτοεκφορτωνόμενα εμπορεύματα, πράγματα ή λέμβοι είναι λιγότερα από (5).

α3) (5) δρχ. το τόννο για αδρανή υλικά που φορτώνονται ή εκφορτώνωνται, με γερανούς, φορτωτές ταινίες μεταφοράς, αλισομεταφορείς κλπ. ή με γερανούς των πλοίων.

β) Από φορτωτές, περρονοφόρα οχήματα, κοχλοίες, πνευματικούς - αλισσυδωτούς μεταφορείς ταινίες μεταφοράς κλπ. μηχανήματα (30) δρχ. τον τόννο.

γ) Από μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης ρευστών, παχυρεύστων και γενικά υγρών, (10) δρχ. τον τόννο.

δ) Από μηχανήματα αμοβολών 1.000 δρχ. η είσοδος του μηχανήματος για την εκτέλεση εργασίας ενός πελάτη.

ε) Από μηχανήματα αναλκύσεως - καθελκύσεωςς σκαφών πλην γερανών, (3.000) δρχ. ανά σκάφος.

στ) Από τράκτορες ελκυστήρες (10) δρχ. τον τόννο με ελάχιστο δικαίωμα κατά περίπτωση (200) δρχ., σε περίπτωση μεμονομένων φορτίων, πραγμάτων

ή σκαφών.

ζ) Από ηλεκτροσυγκολυτικές, οξυγονοκολυτικές κλπ. μηχανές μεταλλικών κατασκευών (300) δρχ. για πέντε (5) ημέρες.

η) Από οχήματα λίπανσης μηχανημάτων, οχημάτων πώλησης καυσίμων και οχήματα πλήσεως αναψυκτικών και μικροπωλητών μετά από δημοπρασία ή ειδική συμφωνία.

θ) Από τον ήδη υπάρχοντα μηχανολογικό εξοπλισμό των λιμενεργατών (ηλεκτροκίνητοι κοχλίες) 1.500 δρχ., χίλιες πεντακόσιες το μήνα για κάθε μηχάνημα αυτών.

2. Ποσοστό 2% δύο επί τοις εκατό τον τόννο επί του τιμολογίου των δύο σωματείων λιμενεργατών και επί πλέον του παραπάνω τιμολογίου για φόρτωση - εκφόρτωση δημητριακών, ποσοστό που δεν μπορεί να είναι κατά αντιστοιχία μικρότερο των (5) πέντε δραχμών κατά φορτοεκφορτωθέντα τόννο δημητριακών.

Άρθρο 2

1. Η ποσότητα των εμπορευμάτων για τη βεβαίωση των δικαιωμάτων υπέρ του Λιμενικού Ταμείου θα προκύπτει από υπηρεσιακό σημείωμα της Τελωνειακής αρχής ή τα χαρτιά τελωνισμού ή των διασαφήσεων, των ζυγιστικών ταινιών.

2. Η είσοδος των μηχανημάτων στους χώρους φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων και λιμενικών ζωνών θα επιτρέπεται κατόπιν άδειας του Λιμενικού Ταμείου και σε γνώση της Λιμενικής Αρχής είτε εγγράφως είτε τηλεφωνικώς από την Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου.

3. Κάθε ιδιώτης κλπ. προκειμένου να χρησιμοποιήσει τα ιδιωτικά μηχανικά μέσα στους χώρους αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Ν. Έβρου για την φορτοεκφόρτωση ή άλλη εργασία, ζητάει άδεια από την Υπηρεσία του λιμενικού Ταμείου Ν. Έβρου η οποία θα εκδίδεται για ορισμένες μέρες και εργασίες ώστε τα μηχανήματα που έχει η θ' αποκτήσει το Λιμενικό Ταμείο Ν. Έβρου να έχουν αντικείμενο εργασίας όσο το δυνατό περισσότερες μέρες του χρόνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Τέλη Ύδρευσης

Άρθρο 3

1. Πλοία υδρευόμενα από τις μόνιμες εγκαταστάσεις του Λιμενικού Ταμείου οιασδήποτε εθνικότητας ή χωρητικότητας ή χρήσης καταβάλλουν τίμημα για κάθε κυβικό μέτρο νερού που προμηθεύονται, τόσο, όσο το εκάστοτε τιμολόγιο χρέωσης της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης - Αποχέτευσης Αλεξ/πολης προσαυξημένο κατά 30% τριάντα επί τοις εκατό.

2. Ιδιώτες χυλιχεία και καταστήματα που υδρεύονται από τις παροχές του ΛΤΝΕ ως η παράγρ. 1 του άρθρου αυτού.

3. Εργολάβοι που εκτελούν έργα του ΛΤΝΕ και χρησικοποιούν παροχές νερού από αυτό καταβάλλουν τίμημα για κάθε χρησιμοποιούμενο κυβικό μέτρο νερού τόσο, όσο το εκάστοτε τιμολόγιο της ΔΕΥΑΑ προσαυξημένο κατά 15% δέκα πέντε τοις εκατό.

4. Η παροχή του νερού στα πλοία θα γίνεται από 6η ώρα το πρωΐ μέχρι 1.30' το μεσημέρι κατά τις εργάσιμες ημέρες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Τιμολόγιο δικαιωμάτων κατάληψης Λιμενικών Χώρων, αποθηκεύτρων, προσωρινής αποθήκευσης κλπ.

Μέρος 1ο Κατάληψη Λιμενικών Χώρων

Άρθρο 4

1. Σε κάθε χώρο της Λιμενικής Ζώνης των κρηπιδωμάτων και των προβλητών γενικά, εισπράτονται υπέρ του Λιμενικού Ταμείου Ν. Έβρου δικαιώματα χρήσης κατάληψης λιμενικού χώρου εφ' όσον στους χώρους αυτούς γίνεται εναπόθεση και παραμονή διαφόρων ειδών και εμπορευμάτων για χρονικό διάστημα πέραν του απαιτουμένου για την φορτοεκφόρτωση και αναμονή της φορτοεκφόρτωσης, δηλαδή για αυξημένη και ιδιάζουσα χρήση των έργων και χώρων και όχι για την απλή διέλευση, όπως παρακάτω:

ΑΝΟΙΚΤΟΙ ΧΩΡΟΙ

Α1. Εναπόθεση εμπορευμάτων:

Α1α) Αδρανή υλικά (25) δρχ. το τετρ. μέτρο.

Α1β) Ξυλεία (70) δρχ. το τετρ. μέτρο.

Α1γ) Διάφορα εμπορεύματα (40) δρχ. τον τόννο.

Α2. Παραμονή οχημάτων (1.000) δρχ. το μήνα, κλάσμα μηνός θεωρείται μήνας.

Α3. Παραμονή λέμβων και σκαφών.

α) Εντός προβλητών και κρηπιδωμάτων:

α1) Επαγγελματικά (500) δρχ. το μήνα, κλάσμα μηνός θεωρείται μήνας.

α2) Ερασιτεχνικά (1.000) δρχ. το μήνα, κλάσμα μηνός θεωρείται μήνας.

α3) Ιστιοπλοϊκά - αναψυχής (2.000) δρχ. το μήνα, κλάσμα μηνός θεωρείται μήνας.

β) Εκτός προβλητών και κρηπιδωμάτων:

β1) Επαγγελματικά (100) δρχ. το μήνα, κλάσμα μηνός θεωρείται μήνας.

β2) Ερασιτεχνικά (150) δρχ. το μήνα, κλάσμα μηνός θεωρείται μήνας.

β3)Ιστιοπλοϊκά - αναψυχής (200) δρχ. το μήνα, κλάσμα μηνός θεωρείται μήνας.

Α4. Εναπόθεση contaiiners θα καθορισθεί όταν παρουσιασθεί ανάγκη.

Α5. Παραλιακοί χώροι αναψυκτηρίων κλπ. καταστημάτων:

1. Λιμανιού Αλεξ/πολης (500) δρχ. το έτος ανά τετρ. μέτρο.

2. Λιμανιού Καμαριώτισσας Σαμοθράκης (300) δρχ. το έτος ανά τετρ. μέτρο, κλάσμα έτους θεωρείται ολόκληρο έτος.

Α6. Προσωρινές παραχωρήσεις (τσίρκα - εκθέσεις - διαφημιστικά πλαίσια, κατόπιν συμφωνίας).

Α7. Ειδικές περιπτώσεις διαμετακομιστικών εμπορευμάτων, κατόπιν ειδικής συμφωνίας.

2. Τα παραπάνω δικαιώματα της περίπτωσης Α1 θα υπολογίζονται μετά από (5) πέντε ημέρες από την ημερομηνία της εναπόθεσης των εμπορευμάτων εν αναμονή της παραλαβής των ή της φόρτωσής των και για το πρώτο πενθήμεο παραμονής των.

Για το 2ο δεκαήμερο παραμονής τα παραπάνω δικαιώματα θα προσαυξάνονται με ποσοστό κατά 30%.

Για το 3ο δεκαήμερο παραμονής τα παραπάνω δικαιώματα θα προσαυξάνονται με ποσοστό κατά 40%.

Τα προκύπτοντα για κάθε διάστημα κλασματικά ποσά θα στρογγυλοποιούνται στην επομένη μονάδα.

Από την 31η ημέρα παραμονής του εμπορεύματος μέχρι 90 ημέρες παραμονής το δικαίωμα του πρώτου πενθημέρου θα υπολογίζεται στο διπλάσιο για κάθε ημέρα παραμονής.

Από τις 90 ημέρες και μέχρι της παραλαβής του εμπορεύματος, το δικαίωμα του πρώτου πενθημέρου θα υπολογίζεται στο τριπλάσιο για κάθε ημέρα παραμονής.

3. Για κλάσμα χρονικής περιόδου παραμονής, ολιγότερου του πενθημέρου που πληρώνεται ή ολιγότερο του δευτέρου και τρίτου δεκαημέρου θα καταβάλλεται ολόκληρο το δικαίωμα.

ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ

Θα καθορισθούν όταν θα αποκτήσουμε τέτοιους χώρους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Ρευματοδότηση

Άρθρο 5

1. Για τη χρήση ρευματοδοτών, το δικαίωμα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος καθορίζεται από την πραγματική κατανάλωση ρεύματος (σύμφωνα με τις ενδείξεις των μετρητών) η δε χρέωση θα γίνεται κατά περίπτωση και ξμε προσαύξηση του τιμολογίου της ΔΕΗ κατά κιλοβάτ, μαζί με τις λοιπές επιβαρύνσεις, προσαυξημένο κατά 30% τριάντα επί τοις εκατό για τους ιδιώτες και κατά 20% είκοσι επί τοις εκατό για τους λιμενεργάτες.

2. Προκειμένου για παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για φωτισμό ή για επισκευαστικές εργασίες σε αλιευτικά και πάσης φύσης νπλοία ή σκάφη, για εγκατεστημένη ισχύ μέχρι 20 KW κατά μηχάνημα το ανά ώρα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος δικαίωμα καθορίζεται σε 350 δρχ. ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, για εγκατεστημένη ισχύ πάνω από 20 KW κατά μηχάνημα το ανά ώρα δικαίωμα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος καθορίζεται σε δρχ. 700 ανεξαρτήτως ωρών εργασίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Μέσα και εργασία φορτοεκφορτώσεων

Άρθρο 6

1. Το δικαίωμα χρήσης των μέσων και εργαλείων φορτοεκφορτώσεων (δικτυωτά κλπ.) καθορίζεται σε 10 δρχ. κατά τόννο.

2. Προκειμένου για το Δημόσιο αυτό καθορίζεται σε 7 δρχ. κατά τόννο.

3. Το δικαίωμα χρήσης των σαμπανιών - συρματοσχοίνων πάχους 40-50 χιλιοστών καθορίζονται ανά ζεύγος 2.000 δρχ. για κάθε ημερήσια απασχόληση μέχρι (7.30) ωρών, πέραν των οποίων λογίζεται έναρξη νέας απασχόλησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Κανονισμός λειτουργίας γεφυροπλάστιγγας

Άρθρο 7

1. Το τιμολόγιο των δικαιωμάτων ζύγισης καθορίζεται ως εξής:

α) Για τη ζύγιση τρικύκλων και φορτοταξί 150 δρχ. εφάπαξ που καταβάλλεται με τη πρώτη ζύγιση.

β) Για τη ζύγιση αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης επί του μικτού βάρους των, ανεξαρτήτως τονάζ και εμπορεύματος (κλάσμα τόννου υπολογίζεται σαν πλήρης τόννος) κατά τόννο (10) δρχ. χωρίς το δικαίωμα αυτό να μπορεί να είναι μικρότερο των (200) δρχ.

γ) Για ζύγιση οχημάτων κενών για έκδοση αφειών κυκλοφορίας 350 δρχ. το όχημα ανεξαρτήτως είδους και βάρους.

δ) Για ζύγιση οχημάτων για την έκδοση ναύλου στα Ο/Γ πλοία τα επιβατηγά τα Ι.Χ. (50) δρχ. το τεμάχιο, λοιπά οχήματα 100 δρχ. το τεμάχιο.

ε) Για τη ζύγιση λοιπών αυτοκινήτων ή οχημάτων γενικά κάθε τύπου και

ανεξαρτήτως τονάζ και εμπορεύματος δρχ. (200) εφάπαξ που καταβάλλεται με την πρώτη ζύγιση.

2. Για τη λήψη του απόβαρου προ ή μετά την μικτοβαρή ζύγιση δεν καταβάλλεται δικαίωμα ζύγισης.

3. Η χρήση ταινίας κατά τις ζυγίσεις είναι υποχρεωτική και απαγορεύεται η αναγραφή του απόβαρου με το χέρι.

4. τα ζυγιζόμενα με υπόδειξη και συνοδεία οργάνων της τροχαίας ή του λιμεναρχείου, αυτοκίνητα καταβάλλουν, τα μεν υπέρβαρα τα κανονικά από τον κανονισμό αυτόν προβλεπόμενα δικαιώματα, τα δε μη υπέρβαρα κατ' αποκοπή (50) δραχμές για κάθε ζύγιση.

Διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης ζυγιστικών

Άρθρο 8

1. Τα δικαιώματα ζύγισης βεβαιώνονται και εισπράττονται από τον καθορισμένο υπάλληλο του λιμενικού Ταμείου Ν. Έβρου με φροντίδα και ευθύνη του αμέσως μετά τη ζύγιση.

2. προκειμένου για ζυγίσεις μεγάλων ποσοτήτων εμπορευμάτων ο υπεύθυνος υπάλληλος μπορεί να συντάσσει σε δύο αντίγραφα αναλυτικές καταστάσεις κατά κατηγορία εμπορεύματος που υπογράφονται απ' αυτόν, στις οποίες αναγράφει τους αριθμούς κυκλοφορίας των μεταφορικών μέσων το μικτό βάρος, το απόβαρο, το καθαρό βάρος και το εισπρακτικό δικαίωμα ζύγισης κατά μεταφορικό μέσο. Με βάση τις αθροίσεις των καταστάσεων εκδίδει ενιαία απόδειξη για κάθε κατάσταση, το πρωτότυπο της οποίας επισυνάπτεται στο στέλεχος της οικείας απόδειξης, το δε αντίγραφο παραδίνεται στον καταβάλλοντα μαζί με την απόδειξη.

3. Στο τετραπλότυπο γραμμάτιο είσπραξης ζυγιστικών δικαιωμάτων αναγράφονται: α) Το ονοματεπώνυμο του καταβάλλοντος, β) το είδος που ζυγίστηκε, γ) ο αριθμός κυκλοφορίας προκειμένου για μεταφορικά μέσα, δ) το μικτό βάρος, ε) η αξία της κατά την παράγρ. 3 του άρθρου 7 ταινίας ζύγισης, στ) το εισπρατόμενο ποσό αριθμητικώς και ολογράφως και ζ) ημερομηνία ζύγισης. Η απόδειξη υπογράφεται από τον αρμόδιο υπάλληλο (ζυγιστή εισπράκτορα), το δε αντίγραφο παραδίδεται στον καταβάλλοντα μαζί με την ταινία εφόσον έγινε χρήση αυτής.

4. Ο αρμόδιος υπάλληλος συντάσσει σε δύο αντίγραφα αναλυτικές καταστάσεις αποδεικτικών είσπραξης για κάθε μπλοκ χωριστά παραδίνει αμέσως στην Οικονομική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου, μόλις συμπληρωθεί το μπλοκ αποδεικτικών εισπράξεων με την αναλυτική κατάσταση και τα χρήματα.

5. ο αρμόδιος υπάλληλος είναι οικονομικά υπεύθυνος για τις ταινίες ζύγισης που παραδίδονται, για τις οποίες αποδίδει ιδιαίτερο λογαριασμό. Δικαιολογείται μικρό και φυσιολογικό ποσοστό καταστροφής ταινιών και μόνον εφόσον επιστραφούν από αυτόν οι ταινίες που καταστράφηκαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Μηχανήματα και εργαλεία που διατίθενται

Άρθρο 9

Τα μηχανήματα και εργαλεία που διατίθενται ή θα διατεθούν από το Λιμενικό Ταμείο Νομού Έβρου είναι τα παρακάτω:

Α' Γερανοί

1. Σταθερός γερανός περιστρεφόμενος με χειροκίνηση και ανυψωτικής ικανότητος 5 τόννων με ηλεκτρικό βαρούλκο.

2. Αυτοκίνητος γερανός τύπου Lrain κινούμενος με πνευστούς ελαστικούς τροχούς, δύο κινητήρων για κίνηση και ανύψωση 125 HP ο καθένας και ανυψωτικής ικανότητας 8 τόννων.

Β' Επιλιμένεια φόρτωση δημητριακών

Μηχάνημα επιλιμένειας φόρτωσης δημητριακών στο λιμάνι Αλεξ/πολης δυνατότητας φόρτωσης 300 τον/ώρα όταν κατασκευασθεί.

Γ' Σιλός Δημητριακών

Σιλός για αποθήκευση μετάγγιση δημητριακών κπλ. στο λιμάνι της Αλεξ/πολης προς φόρτωση με την επιλιμένεια, εγκατάσταση, όταν θα κατασκευασθούν.

Δ' Περονοφόρα

Όταν αποκτηθούν.

Ε' Λοιπά Μηχανήματα

Όταν αποκτηθούν.

ΣΤ' Μέσα και εργαλεία φορτοεκφορτώσεων

Αυτά είναι αρπάγες - κάδοι γερανών, δικτυωτά και ενδεχομένως άλλα μέσα φορτοεκφορτώσεων (τράκτορες, γάφες, σαμπάνια κλπ.) τα οποία πιθανόν να κατασκευάσει ή να προμηθευτεί το Λιμενικό Ταμείο Ν. Έβρου για την διενέργεια φορτοεκφορτώσεων, μεταφορών.

Ζ' Διάφορα εργαλεία

Αυτά είναι ναυτικά κλειδιά, συρματόσχοινα διαφόρων διατομών και μήκους κλπ.

Τιμολόγιο

Άρθρο 10ο

Α1. Σταθερός γερανός (ηλεκτρικό βαρούλκο)

1)Προς φορτοεκφόρτωση, μετατόπιση, ανέλκυση και καθέλκυση λέμβων, αλιευτικών και γενικά επαγγελματικών δρχ. (150) κατά τρέχον μέτρο γτια τα δε σκάφη ερασιτεχνών και αναφυχής δρχ. (200) το τρέχον μέτρο.

2) Για εξαγωγή και τοποθέτηση μηχανών, ή μεμονομένων πέζων (κόλλα) (1.000) δρχ. κατά περίπτωση.

3) Προς ημιανύφωση λέμβων και μηχανών για εκτέλεση εργασιών, επισκευής επί πλέον της ανύψωσης και (1.000) δραχμές την ώρα κατά περίπτωση, κλάσμα ώρας θεωρείται ολόκληρη ώρα.

Α2. Αυτοκίνητος γερανός

1) Για χρήση γερανού προς φορτοεκφόρτωση κάθε φύσης εμπορευμάτων πλην των ειδικώς κατονομαζομένων παρακάτω, καταβάλλονται κατά τόννο δρχ. (80) με ελάχιστο φορτίο 250 τόννων.

2) Για χρήση γερανού πρός μετατόπιση ή μετακίνηση στοίβαξη κ.λπ. των εμπορευμάτων (70) δρχ. κατά τόννο.

3) Για χρήση γερανού για φορτωνόμενα εμπορεύματα αμέσου παραλαβής από το πλοίο και φορτωνόμενα σε μεταφορικά μέσα του ενδιαφερομένου ως και για εμπορεύματα εκφορτωνόμενα από οχήματα και φορτωνόμενα απ' ευθείας στα πλοία λόγο μειωμένης κατ' ανάγκης αποδόσεως των μηχανημάτων ορίζεται ως δικαίωμα του Λ.Τ.Ν.Ε. δρχ. (100) κατά τόννο με απόδοση (200) τόννους σε επτάωρη εργασία, με απόδοση κάτω των 200 τόννων σε επτάωρη εργασία μίσθωμα (20.000) δρχ. και για κάθε ώρα εργασίας (3.000) δρχ. μέχρι εργασίας (6) ωρών.

4) Η χρήση γερανού για φορτοεκφόρτωση, ημιανύφωση κ.λπ. μηχανών, μηχανημάτων εγκιβωτισμένων ή όχι, αυτοκινουμένων ή όχι, παντός είδους και τύπου τροχοφόρων οχημάτων ειδικής χρήσης ερπιστριοφόρων και παντός είδους πλωτών μέσων και εφ' όσον αυτά αποτελούν μεμονομένα πέζα (κόλλα) μικρού αριθμού (από 1 - 5 τεμάχια) και μεγάλου βάρους.

α) Για κόλλα από 0 - 2.000 χιλιόγραμμα δρχ. 2.000

β) Για κόλλα από 2.000 - 5.000 χιλιόγραμμα δρχ. 3.000

γ) Για κόλλα από 5.000 - 8.000 χιλιόγραμμα δρχ. 4.000

5) Για χρήση γερανού με αρπάγη (χουτάλα) προς φορτοεκφόρτωση χύδην:

α) δημητριακών ή ζωοτροφών δρχ. (70) κατά τόννο.

β) Χαλίκια, αμμοχάλικα, άμμο κ.λπ. οικοδομικά υλικά 50 δρχ. τον τόννο.

Ελάχιστο μίσθωμα σε επτάωρη εργασία και στις δύο περιπτώσεις (20.000) δρχ.

6) Χρήση γερανού προς φορτοεκφόρτωση, μετακίνηση, ημιανύφωση, ανέλκυση και καθέλκυση λέμβων αλιευτικών και γενικά επαγγελματικών σκαφών δρχ. (200) κατά τρέχον μέτρο μήκους σκάφους για τα δε σκάφη ερασιτεχνών και σκάφη αναφυχής δρχ. (300) κατά τρέχον μέτρο.

7) Για χρήση γερανού προς ημιανύφωση λέμβων και μηχανών για εκτέλεση εργασιών επισκευής επιπλέον της ανύφωσης και (1500) δρχ. την ώρα κατά περίπτωση, κλάσμα ώρας θεωρείται ολόκληρη ώρα.

8) Δικαίωμα εκκίνησης σε κάθε περίπτωση ορίζεται το ποσό των (500) δρχ. εφάπαξ.

9) Για φορτοεκφόρτωση και διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS) ισχύει το παρακάτω τιμολόγιο:

α) Για εργασία πλοίου, ήτοι την εκφόρτωση εμπ/τίων από του κύτους ή του καταστρώματος πλοίου στην προκυμαία η την απ' ευθείας (άμεση) παράδοση αυτών επί χερσαίων μεταφορικών μέσων των ενδιαφερομένων ή και τη μεταφορά αυτών στον τόπο απόθεσής των από προκυμαίας ως και την φόρτωσή των εμπ/τίων στο κατάστρωμα ή το κύτος πλοίου εκ της πλευράς αυτού για άμεση παραλαβή αυτών από τα χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων ή και τη μεταφορά των από τον τόπο απόθεσής των στην προκυμαία στην πλευρά του πλοίου.

β) Για εργασίες στην προκυμαία, δηλαδή τη φόρτωση των εμπ/τίων από τον τόπο απόθεσης αυτών, τοποθέτησή των επάνω σε χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων ως και την εκφόρτωσή των από τα χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων στον τόπο εναπόθεσής των.

γ) Για μετατόπιση εμπ/τίων είτε μέσα στο πλοίο είτε στην προκυμαία.

δ) Σε περίπτωση που τα εμπορευματοκιβώτια (CONTAINERS) φορτοεκφορτώνονται με τα ίδια μέσα του πλοίου τα προβλεπόμενα από την παραπάνω παράγρ. (α) τα δικαιώματα του Λ.Τ.Ν.Ε. μειούνται κατά 50%, υπό τον όρο ότι το Λιμενικό Ταμείο Ν. Έβρου διαθέτει μηχανήματα για μέρος της παραπάνω εργασίας αλλιώς θα καταβάλλεται δικαίωμα 50 δρχ. για κάθε εργασία για κάθε ένα εμπορευματοκιβώτιο.

	Εργασία επάνω στο πλοίο		εργασία στην προκυμαία		Μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων	
	Έμφορτα	κενά	Έμφορτα	Κενά	Έμφορτα	κενά
			Όλα τα ποσά σε δραχμές			
Α'. Διαστάσεις						
10×8×8 ποδών	500	220	180	110	500	220
20×8×8 ποδών	1.000	440	360	180	1.000	440
30×8×8 ποδών	1.300	650	500	250	1.300	650
40×8×8 ποδών	1.600	800	700	350	1.600	800
Β'. Προσαυξήσεις						
1. Για εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου.	40%	40%	40%	40%	40%	40%
2. Κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες.	75%	75%	75%	75%	75%	75%
Γ'. Εκπτώσεις						
1. Σε περίπτωση άμεσης (απ' ευθείας παράδοσης ή παραλαβής).	25%	25%	25%	25%	25%	25%
2. Για εργασίες φορτώσεως εγχωρίων προϊόντων για το εξωτερικό.	30%	–	30%	–	–	–

Δ'. Ελάχιστη ωριαία αποζημίωση χρησιμοποίησης μηχανημάτων για ανωτέρω εργασίες επάνω στο πλοίο και μετατόπιση εμπ/τίων δρχ. (2.500) και για εργασίες στην προκυμαία (1.500) δρχ.

Ε'. Εμπορευματοκιβώτια διαστάσεων 35×8×8, 1/2 SEA – LAND υπάγονται στο τιμολόγια (40×8×8).

10. Για κάθε έξοδο από τη Λιμενική Ζώνη μηχανημάτων του Λιμενικού Ταμείου καταβάλλονται:

α) Δραχμές (6.000) εφάπαξ και (2.000) δρχ. κάθε ώρα, εφ' όσον η εκτός Λιμενικής ζώνης διαδρομή (μετάβαση συν επιστροφή) του μηχανήματος είναι μέχρι 10 χιλιόμετρα, άνω των 10 χιλιομέτρων μετάβαση συν επιστροφή) εφάπαξ (8.000) δρχ. και (3.000) δρχ. κάθε ώρα και με ελάχιστο όριο απασχόλησης 4 ωρών.

β) Σε περίπτωση υπερωριακής εργασίας προσαύξηση 25%.

γ) Σε περίπτωση νυχτερινής εργασίας προσαύξηση 50% από ώρα 22.00 έως 6.00.

δ) Σε περίπτωση εργασίας Κυριακών ή αργιών προσαύξηση 75%.

11. Εργασία τυχόν συνδέσεως και αποσυνδέσεως βέλους γερανού προκειμένου να εξέλθει της Λιμενικής Ζώνης βαρύνει τον αιτούντα, του επί πλέον με ποσό 5.000 δρχ. και τα μεταφορικά και βέλους.

12. Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Έβρου ενοικιάζει τ' ανυψωτικά μηχανήματα στα πρακτορεία χωρίς χειριστή με τους ακολούθους όρους:

α) Η ενοίκιαση ανυψωτ. μηχ/των θα γίνεται σε έκτακτες περιπτώσεις μετά από απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Θα προκαταβάλλεται ωριαίο μίσθωμα το από το εκάστοτε τιμολόγιο προβλεπόμενο χωρίς ουδεμία προσαύξηση.

γ) Η αίτηση θα υποβάλλεται τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τη χρησιμοποίηση του μηχ/τος.

δ) Τα ανυψωτικά μηχ/τα θα ενοικιάζονται για εκτός κανονικού ωραρίου εργασίας των χειριστών του Λιμενικού Ταμείου, και όταν αυτοί είναι σε άδεια ή αδυνατούν να καλύψουν υπερωριακά τα «πόστα» ή μέρος αυτών των εκτός κανονικού ωραρίου εργασίας εργαζομένων φορτοεκφορτωτών.

ε) Απαγορεύεται απολύτως η χρησιμοποίηση των χειριστών του Λ.Τ. στα ενοικιαζόμενα μηχανήματα.

στ) Οι χειριστές που θα χρησιμοποιούνται στα ενοικιαζόμενα μηχάνηματα του Λ.Τ. θα έχουν την προβλεπομένη από το Νόμο άδεια χειριστή και την απαιτούμενη πείρα και θα εξετάζονται για να διαπιστωθεί η καταλληλότητά των από αρμόδιο τεχνικό υπάλληλο του Λ.Τ. πριν από της χρησιμοποιησεώς των.

ζ) Για κάθε ζημιά, φθορά ή βλάβη του ανυψωτικού μηχ/τος πέραν της συνήθους θα είναι υπεύθυνος ο ενοικιαστής αυτού, ο οποίος και θα υποχρεούται να καταβάλλει την απαιτουμένη δαπάνη αποκατάστασής των στο Λιμενικό Ταμείο.

Επί πλέον θα καταβάλλει το ωριαίο μίσθωμα του μηχανήματος για όσες ώρες επισκευάζεται τούτο.

η) Τα καύσιμα θα χορηγούνται μετά των μηχανημάτων από το Λ.Τ., θα ενοικιάζονται με γεμάτο το «ρεζερβουάρ».

θ) Για την καλή χρήση των ανυψωτικών μηχ/των και την αποκατάσταση των τυχόν ζημιών κ.λπ., οι ναυτικοί πράκτορες κ.λπ. αμέσως μετα την έγκριση της ενοικίασης του μηχ/τος υποχρεούνται να προσκομίσουν στο Λ.Τ. εγγυητική επιστολή Τραπέζης δρχ. (500.000), η οποία θα καλύπτει την καλή χρήση αυτών και την πληρωμή τυχόν ζημίας την οποία ενδεχομένως θα υποστούν αυτά από της παραλαβής των μέχρι της παράδοσής των στο Λ.Τ.Ν. Έβρου.

ι) Για κάθε κίνδυνο και ζημιά θα είναι απολύτως και μόνος υπεύθυνος ο ενοικιαστής Ναυτικός Πράκτορας.

Β' Επιλιμένια Φόρτωση Δημητριακών

1. Φόρτωση δημητριακών (150) εκατόν πενήντα δρχ. τον τόννο.

2. Ολική μίσθωση κατόπιν συμφωνίας μετά από απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής.

3. Μετά την κατασκευή της εγκατάστασης επιλιμένιας φόρτωσης δημητριακών και χρήσης της θα καθορισθούν με απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής που θα εγκριθεί από τη Νομαρχία: α) η ωριαία αποζημίωση απασχόλησης αυτής εφ' όσον η τροφοδότησή της δεν είναι επαρκής υπαιτιότητι του φορτωτή β) η ημερησία αποζημίωση απασχόλησης αυτής εφ' όσον η τροφοδότησή της δεν είναι επαρκής υπαιτιότητι του φορτωτή και γ) το ελάχιστο όριο ωριαίας και ημερήσιας τροφοδότησής της. Στην περίπτωση που η εγκατάσταση επιλιμένιας φόρτωσης δεν τροφοδοτείται επαρκώς υπαιτιότητι του φορτωτή με τα όρια της περίπτωσης (γ) θα εφαρμόζεται το ωριαίο ή ημερήσιο μίσθωμα της εγκατάστασης που ο όρος υατός αποτελεί ασφαλιστική δικλείδα και υποχρέωση του φορτωτή και του Λιμενικού Ταμείου αντίστοιχα για τη δινατότητα φόρτωσης της εγκατάστασης.

Γ'. Σιλός Δημητριακών

1. Απιθήκευτρα στα SILOS (5) δρχ. τον τόννο την ημέρα και με ελάχιστο αποθήκευτρο την ημέρα (5.000) δρχ. ήτοι 1.000 τόννοι. Το δικαίωμα αυτό ανεξάρτητα από την ποσότητα που θ' αποθηκευθεί θα πληρώνεται αδιαίρετο για κάθε κυψέλη από την ημέρα που θ, αρχίσει η αποθήκευση μέχρι τελικής εκκένωσής της.

2. Χρήση γέφυρας ανατροπής (μηχανισμοί ανατροπών του ΣΙΛΟ) για την ανατροπή φορτηγών αυτοκινήτων το δικαίωμα αυτό καθορίζεται κατά (30) δρχ. τον τόννο δημητριακών.

3. Μετάγγιση με ζύγιση των δημητριακών (πάντοτε κατόπιν εντολής του πελάτη) (30) δρχ. τον τόννο δημητριακών.

4. Μετάγγιση χωρίς ζύγιση των δημητριακών (πάντοτε κατόπιν εντολής του πελάτη) (25) δρχ. τον τόννο δημητριακών.

5. Τα παραπάνω δικαιώματα των περιπτώσεων 1, 3 και 4 προσαυξάνονται:

α) Κατά 50% όταν οι εργασίες γίνονται πέραν του κανονικού για το λιμάνι ωραρίου.

β) Κατά 75% όταν οι εργασίες γίνονται εντός του κανονικού ωραρίου των Κυριακών και εξαιρετέων ημερών και

γ) Κατά 100% όταν οι εργασίες γίνονται σε ώρες πέραν του κανονικού ωραρίου των Κυριακών και εξαιρετέων ημερών.

6. Ολικές μισθώσεις των ΣΙΛΟΣ κατόπιν ειδικής συμφωνίας μετά από απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής.

Δ'. Περονοφόρα

Όταν αποκτηθούν.

Ε'. Λοιπά Μηχανήματα

Όταν αποκτηθούν.

ΣΤ'. Μέσα και Εργαλεία Φορτοεκφορτώσεων

1. Αυτά που υπάρχουν κατόπιν απόφασης της Λιμενικής Επιτροπής.

2. Γ' αυτά που θα αποκτηθούν ή κατασκευασθούν, όταν θα υπάρχουν.

Ζ'. Διάφορα Εργαλεία

Κατόπιν απόφασης της Λιμενικής Επιτροπής.

Γενικά

Άρθρο 11ο

1. Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Έβρου έχει την κατά νόμο εκμετάλλευση των λιμανιών δικαιοδοσίας του και όλων των χώρων της Λιμενικής Ζώνης κάθε λιμανιού, προς τούτο χορηγεί επιχλειστικά τα απαραίτητα μηχανήματα που έχει για την διεκπεραίωση τωγν φορτοεκφορτωτικών εργασιών, εντός των Λιμενικών ζωνών.

2. Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Έβρου κατά τις κείμενες διατάξεις του άρθρου

20 παρ. 1 και 4 του άρθρου 36 παρ. 6 και του άρθρου 55 παρ. 1 του από 1419-1-39 Β.Δ. σε συνδιασμό με τα άρθρα 14, 16, 17, 18, 19 και 20 του Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας» έχει το αποκλειστικό δικαίωμα, της προμήθειας εγκατάστασης, συντήρησης και λειτουργίας μηχανημάτων παντός είδους και έχει επίσης το αποκλειστικό δικαίωμα επιβολής δικαιωμάτων γι' αυτά και για τους χώρους δικαιοδοσίας του.

Άρθρο 12ο

Καθαριότητα των λιμενικών χώρων (για σκουπίδια φορτοεκφορτώσεων κ.λπ. περιπτώσεων εργασιών) λόγω των μικρών δικαιωμάτων υπέρ του Λιμενικού Ταμείου και σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς Λιμανιών Αλεξ/πολης και Σαμοθράκης, είναι ρητή υποχρέωση των φορτωτών ή παραληπτών εμπορευμάτων, πλοιάρχων, ναυλωτών και Ναυτικών Πρακτόρων όταν εκπροσωπούν οποιονδήποτε από τους παραπάνω.

Άρθρο 13ο

1. Υπόχρεοι καταβολής δικαιωμάτων Λιμενικού Ταμείου Έβρου, είναι οι εκτελωνιστές, οι πλοιοκτήτες, οι φορτωτές ή παραλήπτες εμπορευμάτων, οι ιδιοκτήτες, τα Σωματεία και Υπηρεσίες που χρησιμοποιούν δικά τους μηχανήματα, οι Ναυτικοί Πράκτορες, και οποιοσδήποτε άλλος αναφέρεται ειδικά στο παρόν τιμολόγιο.

2. Κατά το τέλος της εργασίας ή την επομένη το αργότερο κάθε υπόχρεος, ως η παραπάνω παράγραφος, υποχρεούται να προσέλθει στο Λιμενικό Ταμείο Νομού Έβρου, χωρίς άλλη ειδοποίηση για την εκκαθάριση και τακτοποίηση των οφειλών του.

3. Η οικονομική Υπηρεσία του Ταμείου, από τα στοιχεία που έχει στα χέρια της μπορεί να χορηγηθεί αντίγραφα αποδείξεων, γραμματίων εισπράξεων κλπ. αποδεικτικών καταβολής δικαιωμάτων, σε κάθε ενδιαφερόμενο που θα ζητήσει.

Άρθρο 14.

1. Για εργασίες που πραγματοποιούνται τις Κυριακές, εξαιρέσιμες και λοιπές αργίες και για κάθε υπερωριακή εργασία το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 50% εκτός εάν ειδικά προβλέπεται.

2. Τα δικαιώματα του Λιμενικού Ταμείου Νομού Έβρου επιβαρύνονται και με τα ανάλογα τέλη χαρτοσήμου και ΟΓΑ ή με το φόρο Προστιθέμενης Αξίας, όπως καθορίζονται στο αριθμ. Α:-1646/2883/1439/9.6.1987 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Βεβαιωθέντα δικαιώματα που δεν πληρώθηκαν, μετά την παρέλευση ενός μηνός από της βεβαίωσής των, προσαυξάνονται προς 2% το μήνα και εισπράττονται όπως τα Δημόσια Έσοδα. Κλάσμα μήνα θεωρείται μήνας.

4. Οι οφειλέτες στο Λιμενικό ταμείο δεν εξυπηρετούνται μελλοντικά και μέχρι της τακτοποίησης της οφειλής των.

Άρθρο 15.

Για κάθε περίπτωση που δεν έχει προβλεφθεί στον Κανονισμό - Τιμολόγιο αυτό θ' αποφασίζει η Λιμενική Επιτροπή.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 16.

Φόρτωση χύδην φορτίων επί πλοίων με ανατρεπόμενα αυτοκίνητα αμέσου φόρτωσης ε πλοία και ξύλινα σκάφη, πάσης φύσης οικοδομικά υλικά, μεταχειρισμένης ξυλείας (καλουπώματα) όπως και κάθε είδους φορτίου χύμα και δεκτικού τέτοιου χειρισμού, μπορούν να εκτελούνται από τους ενδιαφερομένους χωρίς τη συμμετοχή μηχ/των, αφου καταβάλλουν τα καθορισμένα δικαιώματα του Λιμενικού Ταμείου.

2. Έμφορτα αυτοκίνητα ψυγεία όπως και κάθε φύσης έμφορτα αυτοκίνητα μετά ρυμουλκουμένου ή όχι, σχήματα, προέλευσης εξωτερικού που εισέρχονται στους υπαίθριους αποθηκευτικούς χώρους της περιοχής του λιμανιού αποκλειστικά για την ενέργεια Τελωνειακών διατυπώσεων, καταβάλλουν το 1/4 του δικαιώματος της παρ. 1 εδάφ. Α2 του άρθρου 4.

3. Τα βαγόνια του ΟΣΕ που εισέρχονται στους χώρους του λιμανιού και φορτοεκφορτώνονται με μηχανικά μέσα αυτού, καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα από τον ΟΣΕ στο Λ.Τ.Ν.Ε.

4. Το ισχύον τιμολόγιο για χρήση εργαλείου μηχανημάτων κλπ. μειούται κατά 20% για είδη προς χρήση των Δημοσίων, Στρατιωτικών και Ναυτικών Υπηρεσιών των οποίων τα έξοδα αποδεδειγμένα βαρύνουν τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

5. Το ισχύον τιμολόγιο για χρήση εργαλείων μηχανημάτων κλπ., μειούται κατά 10% για εργασίες Δημοτικών Υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ. και Οργανισμών Κοινής ωφέλειας, εφ' όσον τα έξοδα αυτά βαρύνουν αποδεδειγμένα τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Επίσης μείωση 10% γίνεται για αγροτικά και Βιομηχανικά προϊόντα που εξάγονται στο Εξωτερικό.

6. Για μικροεργασίες και για λογ/σμό του Λιμεναρχείου, του τελωνείου κλπ. υπηρεσιών του Λιμανιού μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα μηχανήματα και εργαλεία του Λ.Τ. εντελώς δωρεάν κατόπιν προφορικής αδείας του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου, όταν δεν εκτελούν άλλη εργασία στο λιμάνι.

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 17.

1. Για κάθε χορήγηση μηχ/κος οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να ειδοποιούν την αρμοδία υπηρεσία του Λ.Τ.Ν.Ε. τουλάχιστον (12) ώρες ενωρίτερα για προγραμματισμένες εργασίες και (1) ώρα για έκτακτες εργασίες και απαραίτητα κατά τις εργάσιμες ώρες των υπηρεσιών του Λ.Τ.Ν.Ε. αλλιώς ή εξυπηρέτησή των θα εξαρτηθεί από την υπάρχουσα ευχέρεια διάθεσης μηχανικών μέσων.

2. Για κάθε χορήγηση μηχ/τος ΕΚΤΟΣ κανονικού ωράριου εργασίας των μηχανημάτων του Λ.Τ.Κ.Ε. και κατά τα Σάβατα - Κυριακές και αργίες, η ειδοποίηση θα γίνεται κατά τις ώρες λειτουργίας των υπηρεσιών του Λ.Τ.Ν. Έβρου και μέχρι (12ης) το μεσημέρι της προηγούμενης ημέρας, διαφορετικά χαμιά υποχρέωση εξυπηρέτησης αναλαμβάνει το Α.Τ.Ν.Ε.

3. Τα μηχανήματα και εργαλεία του Λ.Τ.Ν.Ε. διατίθενται μετά από υποβολή από τον ενδιαφερόμενο σχετικής αίτησης νόμιμα χαρτοσημασμένης που θα περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία του αιτούντος όπως και τα στοιχεία του εκτελωνιστή ή Ναυτικού Πράκτορα όταν μεσολαβεί τέτοιος.

4. Προκειμένου για χρήση των Γερανών ή ανυψωτικών μηχανημάτων, στην αίτηση πρέπει ν' αναφέρονται το είδος του εμπορεύματος που θα φορτοεκφορτωθεί ή διευθετηθεί ή του αντικειμένου γενικά, το βάρος του, το μεταφορικό μέσο στο οποίο θα γίνει η φορτοεκφόρτωση, ο τόπος και ο χρόνος έναρξης εργασίας.

5. Αιτήσεις για τη χρήση των μηχ/των, μέσων και εργαλείων μέσα στο λιμάνι δεν μπορεί να έχουν ισχύ μετά από (10) ημέρες από την υποβολή τους, άσχετα αν έγινε χρήση του αιτηθέντος ή όχι.

6. Η αίτηση για τη χρήση μηχανημάτων, μέσων και εργαλείων κατατίθεται στο Λ.Τ.Ν.Ε. πριν από την έναρξη της χρήσης και αφού πρωτοκολληθεί παραδίδεται στον προϊστάμενο της Υπηρεσίας ή της Τεχνικής Υπηρεσίας ή το νόμιμο αναπληρωτή των.

7. Ο προϊστάμενος της Υπηρεσίας ή της Τεχνικής Υπηρεσίας ή ο νόμιμος αναπληρωτής των, δίνει την εντολή για την εκτέλεση της ζητούμενης εργασίας από τα μηχανήματα, ρευματοδότες κλπ. ή τη διάθεση των ζητουμένων μέσων και εργαλείων φορτοεκφορτώσεων.

8. Τα μηχ/τα εργαλεία και λοιπά μέσα, εγκαταστάσεις και παροχές, θα χορηγούνται κατά σειρά προτεραιότητας, τη σειρά αυτή ρυθμίζει ο αρμόδιος προϊστάμενος, σύμφωνα με τη σειρά ζήτησης αυτών.

9. Σε περίπτωση που θα προξενηθούν ζημιές στα μηχ/τα στις εγκαταστάσεις κλπ. μέσα φορτοεκφορτώσεων από αυτές θα επανορώνονται με έξοδα του μισθωτή, ο οποίος παραπέρα έχει την υποχρέωση να πληρώνει και το καθορισμένο ελάχιστο μίσθωμα κάθε ώρας.

10. Με μέριμνα και δαπάνη του αιτήσαντος, αποκαθίσταται κάθε ζημιά που προκλήθηκε κατά την διάρκεια της χρησης από αυτόν στα μέσα και εργαλεία φορτοεκφορτώσεων.

11. Τα διάφορα μηχανήματα, μέσα εργαλεία κλπ. μπορούν να παραχωρούνται για χρήση διάρκειας και εκτός των αναγραφομένων περιπτώσεων μετά από απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής εγκρινομένης από τη Νομαρχία Έβρου στην οποία θα καθορίζονται κατά περίπτωση, οι όροι παραχώρησης ή άδεια χρήσης, οι εγγυήσεις, ο χρόνος χρήσης και το καταβλητέο δικαίωμα (μίσθωμα).

12. Χρήση μηχ/των του Λ.Τ.Ν.Ε. εκτός του λιμένος θα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφ' όσον α) δεν παρακωλύεται η εργασία του λιμανιού β) δεν υπάρχουν διαθέσιμα στην περιοχή αντίστοιχα ιδιωτικά μέσα για την εκτέλεση αυτών των εργασιών και υπάρχει επείγουσα ανάγκη για την εξυπηρέτηση Δημοσίων Υπηρεσιών, Δήμου Αλεξπολης, Στρατιωτικών αναγκών ή ακόμη και ιδιωτικών αναγκών που δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν από υπάρχοντα ατίστοιχα ιδιωτικά μέσα και εφ' όσον η απόσταση εργασίας δεν υπερβαίνει τα (10) χιλιόμετρα. Η σχετική έγκριση εξόδου του μηχανήματος θα χορηγείται από τον Πρόεδρο της Λιμενικής Επιτροπής στον οποίο ανατίθεται η εκτίμηση των παραπάνω λόγων. Το Λιμενικό ταμείο μπορεί να ζητήση πρόσθετες εγγυήσεις για τα έξοδα του μηχ/τος αυτού εκτός του λιμανιού για μη καλυπτόμενους κινδύνους κατά την χρίση του Προέδρου.

13. Για παραμονή μηχανήματος κλπ εργαλείων και μέσων εκτός Λιμενικής Ζώνης Αλεξ/πολης πέραν του 24ώρου απαιτείται ειδική απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής.

Άρθρο 18.

1. Η χρησιμοποίηση από τους ενδιαφερομένους ιδιωτικών μηχανημάτων μηχανικών μέσων, εργαλείων κλπ. για φορτοεκφορτώσεις μέσα στη ζώνη (χερσαία - θαλασσία) των λιμανιών δικαιοδοσίας του Λιμενικού Ταμείου Νομού Έβρου, δεν επιτρέπεται σύμφωνα με την αριθμ. 278/1969 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

2. Εάν το Λιμενικό Ταμείο Ν. Έβρου δεν διαθέτει τα μηχ/τα φορτοεκφορτώσεων κλπ. ή εάν αυτά που διαθέτει δεν επαρκούν ή συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, μπορεί να επιτραπεί η χησιμοποίηση και ιδιωτικών μηχ/κών μέσων φορτοεκφορτώσεων, ύστερα από απόφαση του Προέδρου της Λιμενικής Επιτροπής, ο οποίος θα εκτιμήσει εάν συντρέχουν οι παραπάνω λόγοι μετά από εισήγηση

του προϊσταμένου του Λ.Τ.Ν.Ε. Στις περιπτώσεις αυτές θα καταβάλλονται τα κατά περίπτωση αναλογούντα δικαιώματα υπέρ του Λιμενικού Ταμείου Ν. Έβρου.

Άρθρο 19.

1. Κανονικό ωράριο εργασίας των μηχανημάτων θεωρείται το ωράριο αυτό που θα καθορίζει κάθε φορά η Λιμενική Επιτροπή (μετά από αρμόδιες εγκρίσεις), για την εργασία των χειριστών, σ' αυτό το ωράριο δεν καταβάλλεται πρόσθετη υπερωρία στους χειριστές από το Λ.Τ.Ν.Ε. εφ' όσον αυτές οι ώρες είναι ώρες που δεν λειτουργεί η υπηρεσία του Λ.Τ.Ν. Έβρου.

2. Για εργασίες που θα γίνουν εκτός κανονισμού ωραρίου και για Κυριακές ή και αργίες θα καταβάλλονται οι νόμιμες προσαυξήσεις στους χειριστές.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση από τους χειριστές των Γερανών, των ανυψωτικών μηχανημάτων, της γεφυροπλάστιγγας και των εργαλείων φορτοεκφορτώσεων, για ανύψωση, ζύγιση κλπ. φορτίου πέραν από την ικανότητα του κάθε μηχανήματος ή εργαλείου.

Άρθρο 20.

Ελάχιστο όριο απασχόλησης κάθε μηχανήματος κλπ. μέσα στο κανονικό ωράριο εργασίας λιγίζεται η μία (1) ώρα.

2. Ελάχιστο όριο απασχόλησης κάθε μηχ/τος κλπ. εκτός του κανονικού ωράριου εργασίας ορίζεται μία (1) ώρα, όταν όμως η εργασία ζητείται να γίνει νυχτερινές ώρες και για τις Κυριακές και αργίες, ελάχιστο όριο εργασίας ορίζονται οι (3) τρεις ώρες.

3. Για ζητηθείσα αλλά ματαιωθείσα χρήση μηχ/τος από υαιτιότητα του ενδιαφερομένου μισθωτή και εφ' όσον το μηχ/μα κινήθηκε προς τον τόπο εργασίας του, όπως και για κάθε άσκοπη καθυστέρηση αυτού καταβάλλεται ως ελάχιστο όριο αποζημίωσης αυτού το αντίτιμο της ωριαίας απασχόλησης του, και το δικαίωμα εκκίνησης αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις προηγουμένων άρθρων.

4. Για ζητηθείσα αλλά ματαιωθείσα χρήση του μηχ/τος από υαιτιότητα του ενδιαφερομένου τις Κυριακές, αργίες, εξαιρέσιμες, ημέρες καταβάλλεται ως ελάχιστο όριο αποζημίωσης το αντίτιμο των (3) τριών ωρών απασχόλησης προσαυξημένο κατά το ισχύον τιμολόγιο.

Άρθρο 21.

1. Στην περίπτωση εκποίησης εμπορευμάτων, οχημάτων κλπ. που έχουν τοποθετηθεί στους χώρους αρμοδιότητας Λ.Τ.Ν.Ε. εστεγασμένων και μη, παρά του Δημοσίου, ο εκάστοτε αγοραστής (πλειοδότης) υποχρεούται να καταβάλλει στο Λιμενικό Ταμείο Ν. Έβρου, τα από της παρούσας καθοριζόμενα δικαιώματα που βαρύνουν τα παραπάνω για το χρόνο που παρέμειναν στους παραπάνω χώρους.

2. Κανένα εμπόρευμα που τοποθεταίται στους χώρους αρμοδιότητας Λ.Τ.Ν.Ε., εστεγασμένων και μη, δεν θα παραδίδεται στους παραλήπτες από την Υπηρεσία της Δ/νσης Τελωνείου Αλεξ/πολης, εάν δεν προσκομίσουν απόδειξη από το Λιμενικό Ταμείο Ν. Έβρου, ότι κατέβαλαν τα οφειλόμενα δικαιώματα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Π.Δ. 2721/31 Οκτωβρίου/12Νοεμβρίου 1953.

ΔΙΑΚΑΣΙΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Άρθρο 22.

1. Κάθε αίτηση για την χρήση μηχανημάτων, εργαλείων και ειδικό ηλεκτρικού ρεύματος του Λ.Τ.Ν.Ε. καταχωρείται κατ' αύξοντα αριθμό σε ενιαίο βιβλίο, όπου αναφέρονται τα στοιχεία του αιτούντος, ο αριθμός πρωτοκόλλου και εγγράφεται στην συνέχεια ο αριθμός και η ημερομηνία του τετραπλοτύπου εισπραξης του σχετικού δικαιώματος καθώς και το ποσό που εισπράχθηκε κατά κατηγορία μηχανήματος ή εργαλείου κλπ.

2. Για την εργασία που πραγματοποιήθηκε από τους γερανούς, ανυψωτικά και λοιπά μηχανήματα καθώς και για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, με μέριμνα του προϊσταμένου της τεχνικής Υπηρεσία ή του νόμιμου αναπληρωτή του συντάσσεται δελτίο ημερήσιας κίνησης μηχανήματος ή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος σε δύο αντίγραφα για κάθε γερανό ή μηχάνημα γενικά, ή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και για κάθε ένα που ζήτησε τη χρήση αυτών.

Τα παραπάνω δελτία ημερήσιας κίνησης, έχουν για κάθε οικονομικό έτος ενιαία αρίθμηση και θεωρούνται από τον Πρόεδρο του Λ.Τ.Ν.Ε., περιλαμβάνουν δε κάθε χρήσιμο στοιχείο που θα έκρινε ή Υπηρεσία.

3. Οι χειριστές των γερανών, ανυψωτικών και λοιπών μηχανημάτων και ρευματοδοτών έχουν την αποκλειστική ευθύνη να προσκομίσουν στην Τεχνική Υπηρεσία κάθε φορά τα στοιχεία του αιτήσαντος, το έργο που έγινε ή χρήση και τις πραγματοποιηθείσες ώρες εργασίας.

4. Προκειμένου για την πραγματοποιηθείσα χρήση των μέσων και εργαλείων φορτοεκφορτώσεων αναγράφεται στην σχετική αίτηση, με μέριμνα του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας ή της τεχνικής Υπηρεσίας του ταμείου ή του νόμιμου αναπληρωτή του η φορτοεκφορτωθείσα ποσότητα σε τόννους, βάσει των ζυγολογίων, σχετικών εγγράφων της τελωνειακής Αρχής, ή των επισήμων στοιχείων των σημειωτών.

5. Εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν έγινε χρήση μηχανηματος ή εργαλείου, στην σχετική αίτηση αναγράφεται από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας ή της Τεχνικής Υπηρεσίας του ταμείου ή του νόμιμου ανπληρωτή του η ένδειξης «δεν έγινε χρήση», η οποία και μεταφέρεται στο ειδικό βιβλίο.

Άρθρο 23.

1. Πριν από την είσπραξη των παραπάνω δικαιωμάτων και αμέσως μετά από την χρήση χώρων, των μηχανημάτων, των εργαλείων και παροχή ηλεκτρικού ρεύματος διαβιβάζονται στον εισπράκτορα με μέριμνα του Προϊσταμένου της Τεχνικής Υπηρεσίας ή του νόμιμου αναπληρώτή του όλοι οι απαιτούμενοι βεβαιωτικοί τίτλοι, δελτίο ημερήσιας κίνησηςή κατανάλωσης, ενδείξεις μετρητών, τόννοι κλπ.

2. Τα βεβαιωθέντα δικαιώματα χρήσης χώρων, μηχανημάτων και εργαλείων και παροχής ηλεκτρικού ρεύματος εισπράττονται από αρμόδιο υπάλληλο του οικονομικού, τμήματος (στο εξής καλούμενος εισπράκτορας) με μέριμνα και ευθύνη αυτού.

3. Ο εισπράκτορας παραδίδει καθημερινά τις πραγματοποιηθείσες εισπράξεις στην Οικονομική Υπηρεσία.

4. Η Οικονομική Υπηρεσία μετά τον έλεγχο των αποδειχτικών εισπράξεων, των αναλυτικών καταστάσεων των δελτίων κίνησης κλπ. φροντίζει για την κατάθεση των χρημάτων, μέσα στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα, στον τηρούμενο λογαριασμό στην τράπεζα της Ελλάδας (σε περίπτωση που συγκεντρώνονται πολλά χρήματα και είναι επικίνδυνο να φυλαχθούν στην Υπηρεσία μπορούν να κατατεθούν κατά βούληση) την απόδοση των συνεισπραττομένων χαρ/μού και Φ.Π.Α. και τη διαφύλαξη των διαχειριστικών παραστατικών μέχρι να υποβληθούν για έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

5. Η προϋπολογιζομένη αξία της προσφερομένης υπηρεσίας από τα μηχανήματα του Λ.Τ.Ν.Γ. προκαταβάλλεται, σε περιπτώσεις όμως που η φύση της εργασίας δεν παρέχει την δυνατότητα αχριβούς προϋπολογισμού, κατατίθεται το 50%, με τη λήξη όμως της εργασίας ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να προσέλθει στην Οικονομική Υπηρεσία του Ταμείου και να εξωφλήση το υπόλοιπο της οφειλής χωρίς άλλη ειδοποίηση.

Άρθρο 24.

1. Η κάθε είσπραξη δικαιωμάτων υπερ του Λιμενικού Ταμείου Νομού Έβρου γίνεται από τον αρμόδιο κατά περίπτωση υπάλληλο, με την έκδοση τετραπλότύπου γραμματίου είσπραξης, αριθμημένο και θεωρημένο από τον πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου και την Οικονομική Εφορεία, εκτός εάν μπορεί η συνηθίζεται οφειλέτης να καταθέσει απ' ευθείας τα χρήματα στην Τράπεζα της Ελλάδος.

2. Όλα τα έντυπα ταινίες κλπ. πού απαιτούνται για τη βεβαίωση και είσπραξη των δικαιωμάτων του Λιμενικού Ταμείου Κ. Έβρου, χορηγούνται από την Οικονομική Υπηρεσία, βάσει σχετικών εγγράφων στο βιβλίο διάθεσης εντύπων, στο οποίο υπογράφει ο παραλαμβάνων αρμόδιος υπάλληλος.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Άρθρο 25

1. Αλλαγή θέσης στοίβας εμπορευμάτων δεν σημαίνει και νέα χρήση του χώρου, αλλά συνέχεια της πρώτης εναπόθεσης.

2. Όταν σε ένα σωρό (στοίβα)και επάνω από αυτό γίνει νέα εναπόθεση εμπορευμάτων και υλικών άλλου ιδιοκτήτη θεωρείται σαν ξεχωριστή εναπόθεση και καταβάλλονται εξ επαρχής ολόκληρα τα δικ/τα του Λ.Τ.Ν.Ε. για την νέα εναπόθεση. Εάν η νέα εναπόθεση γίνει από τον ίδιο ιδιοκτήτη καταβάλλονται εξ επαρχής τα δικ/τα του Λ.Τ.Ν.Ε. μειωμένα κατά 50% για τη νέα εναπόθεση.

3. Ο υπολογισμός των ημερών παραμονής των εμπορευμάτων, οχημάτων και κάθε είδους αντικειμένων, εντός των χώρων διακιοδοσίας του Λ.Τ.Ν.Ε., αρχίζει από την επομένη της πλήρους εκφόρτωσης του πλοίου ή της άφιξης των εμπορευμάτων και για κάθε περίπτωση όχι πριν την παρέλευση 24 ωρών από την εναπόθεση επί των χρηπιδωμάτων κλπ. χώρων, εφ' όσον η επομένη είναι εργάσιμη ημέρα για το Δημόσιο, αλλιώς από την πρώτη μετά την εκφόρτωση κλπ. εργάσιμη ημέρα, εκτός εάν άλλως ειδικά καθορίζεται.

4. Σε περίπτωση παραμονής εμπ/των σε Λιμενικό χώρο λόγω ανωτέρας βίας κλπ. αποφαίνεται η Λιμενική Επιτροπή περί μείωσης ή απαλλαγής των υπέρ του Λιμενικού Ταμείου δικ/των από προσωρινή αποθήκευση ή κατάληψη Λιμενικού χώρου.

5. Για την βεβαίωση των παραπάνω, δικ/των του Λιμενικού Ταμείου, λαμβάνονται υπόψη τα επίσημα παραστατικά στοιχεία των κάθε φύσης διακινουμένων φορτίων και οι σ' αυτά αναγραφόμενες μονάδες βάρους, όγκου κλπ. Αυτά είναι η Τελωνειακή διασάφιση, το δηλωτικό εμπ/των, τα ζυγολόγια, οι εντολές φόρτωσης, μεταφόρτωσης, παράδοσης, κλπ. Επίσης λαμβάνονται υπόψη οι μετρήσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας του Λ.Τ.Ν.Ε.

Άρθρο 26.

1. Κλάσμα τόνου ή άλλης χρονικής ή μετρικής μονάδας εφ' όσον είναι άνω του 50% θεωρείται πλήρης τόννος ή χρονική ή μετρική μονάδα εφ' όσον είναι μέχρι 50% δεν λαμβάνεται υπόψη στο λογ/σμό των αντιστοίχων δικαιωμάτων, εκτός εάν άλλως ειδικά καθορίζεται.

2. Με τον όρο «διαδρομή» εννοείται το άθροισμα των χιλιομέτρων μετάβασης και επιστροφής.

3. Το δικαίωμα χρήσης μηχανημάτων αρχίζει από την ώρα εκκίνησης του μηχανήματος από τον χώρο στάθμευσης μέχρι της επιστροφής του στο χώρο στάθμευσης.

4. Το δικαίωμα χρήσης εγκαταστάσεων και παροχών αρχίζει από την ώρα σύνδεσης μέχρι την ώρα αποσύνδεσης.

Άρθρο 27.

1. Για την εργασία, αμοιβή και λοιπές ρυθμίσεις των χειριστών και λοιπών υπαλλήλων του Λιμενικού Ταμείου Νομού Έβρου την ημέρα του Σαββάτου και λοιπές μη εργάσιμες, θα καθορισθεί με απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής (που θα εγκριθεί αρμόδια) μετά από διάλογο μεταξύ των εργαζομένων και της Λιμενικής Επιτροπής.

2. Η γεφυροπλάστιγγα θα λειτουργεί υποχρεωτικά τις μέρες και ώρες λειτουργίας των γραφείων του Λιμενικού Ταμείου Νομού Έβρου, προαιρετικά δε οποτεδήποτε παρουσιασθεί ανάγκη για φορτοεκφορτώσεις στο λιμάνι της Αλεξ/πολης.

Οι ώρες και οι μέρες λειτουργίας της γεφυροπλάστιγγας, μπορούν να τροποποιηθούν με άλλη απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής εάν αποδειχθεί ότι δεν εξυπηρετούν τις φορτοεκφορτώσεις.

3. Αργίες θεωρούνται, οι από την εργατική Νομοθεσία καθορισμένες ημέρες για τις οποίες καταβάλλεται αυξημένο ημερομίσθιο για όσους εργασθούν.

Άρθρο 28.

1. Σειρά προτεραιότητας χρήσης μηχανημάτων, εγκαταστάσεων κλπ. του Λιμενικού Ταμείου Νομού Έβρου, είναι ανεξάρτητη από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης ζήτησης, εφ' όσον είναι διαφορετική η σειρά φόρτωσης του πλοίου και από αυτή τη σειρά φόρτωσης τελικά καθορίζεται και η σειρά προτεραιότητας χρήσης των μηχανημάτων, εγκαταστάσεων κλπ.

2. Εάν υπάρξει αμφιβολία στο εάν ή όχι υπαιτιότητα του ενδιαφερομένου κατά την εφαρμογή των παρ. 3 και 4 του άρθρου 20 και του εδαφίου 3 παρ. Β' του άρθρου 10 του παρόντος, αποφαίνεται οριστικά ο Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου ή ο νόμιμος αναπληρωτής του, η δε απόφασή του είναι αμέσως εκτελεστή.

3. Εάν υπάρξει αμφιβολία στην ερμηνεία οποιασδήποτε περίπτωσης του παρόντος τιμολογίου - κανονισμού αποφαίνεται οριστικά ο Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου ή ο νόμιμος αναπληρωτής του, μετά από εμπεριστατωμένη εισήγηση του Προϊσταμένου της υπηρεσίας του Λ.Τ.Ν.Ε. ή του νόμιμου αναπληρωτή του.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 29.

1. Για όσα από τα Μηχ/τα, τις εγκαταστάσεις, την γεφυροπλάστιγγα, τα εργαλεία τις αποθήκες κλπ. που περιλαμβάνονται το παρόν τιμολόγιο - κανονισμό του Λιμενικού Ταμείου Ν. Έβρου και δεν υπάρχουν σήμερα στην κατοχή του Λ.Τ.Ν.Ε., τα καθοριζόμενα δικαιώματα, θ' αρχίσουν να καταβάλλονται από την ημέρα απόκτησής των και διάθεσής των και οποσδήποτε μετά από την αρμόδια της παρούσας.

2. Για δύο (2) μήνες μετά την αρμοδία έγκριση (μέχρι δηλαδή να γίνουν γνωστές οι διατάξεις του παρόντος), αναστέλλωνται οι διατάξεις για προθεσμίες, αιτήσεις, άδειες, προσαυξήσεις και κυρώσεις.

3. Η εφαρμογή των διατάξεων της περίπτωσης των παρ. 3, 4, 5 και 6 του άρθρου 16 μπορύν να ανακληθούν ή να τροποποιηθούν με απόφαση του Προέδρου εάν διαπιστωθεί δυσκολία στον τρόπο χορήγησης των ηχανημάτων και δημιουργεί γραφειοκρατικές διατυπώσεις.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 30.

1. Το παρόν τιμολόγιο - κανονισμός μπορεί να συμπληρωθεί και να τροποποιηθεί εφ' όσον κατά την εφαρμογή του προκύψουν απρόβλεπτες δυσχέρειες παραλήψεις, λειτουργικές ανάγκες, οικονομικές ρυθμίσεις, απώλεια εργασίας, διαφυγόντα κέρδη, η και οποιαδήποτε άλλη σοβαρή αιτία.

2. Από τις ημερομηνίες ισχύος των επί μέρους περιπτώσεων του παρόντος τιμολογίου, παύουν να ισχύουν όλες οι αντίστοιχες εκδοθείσες μέχρι σήμερα τιμολογιακές - κανονιστικές πράξεις του Λιμενικού Ταμείου Νομού Έβρου.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς της να αρχίσει ένα μήνα μετά την δημοσιευσή της.

Πειραιάς, 5 Απριλίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Γ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ — **Ι. ΚΟΥΚΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΝΙΚ. ΠΑΠΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ